



# Bedrijfs­overzicht

VolkerMarine Services, opgericht in 1934, is een gespecialiseerde dienstverlener voor de weg- en waterbouw en de maritieme sector, die een reeks bouw- en maritieme installaties en uitrustingen te huur en te koop aanbiedt, waaronder Linkflote™ pontons en tijdelijke huisvesting op bouwterreinen.

VolkerMarine Services is een onderdeel van VolkerStevin, één van de grootste Britse aannemers op het gebied van bouw en techniek, die complexe technische oplossingen biedt in een groot aantal sectoren.

VolkerMarine Services beschikt over een uitgebreide vloot van sleepboten, werkboten, veiligheidsboten, gemotoriseerde vlotten, loopbruggen, voortstuwingseenheden en lieren voor het manoeuvreren en vastzetten van Linkflote™ duwbakken, werkplatformen, pontonvlotten en een hydraulisch heikwerk-frame; al deze vaartuigen kunnen worden gebruikt om de pontons van de Linkflote™ te ondersteunen.

Bovendien levert VolkerMarine Services pontons en spudpalen, laadbruggen, schachteinden, ankers, geleiders, houten vlonders en diverse andere hulpwerktuigen voor gebruik met onze Linkflote™ pontons.

VolkerMarine Services heeft de grootste voorraad modulaire pontons van Linkflote™ en Uniflote voor verhuur in het Verenigd Koninkrijk. De vloot bestaat uit meer dan 200 standaard pontoneenheden, compleet met een volledig assortiment pontonaccessoires. Wat de toepassing ook is, onze Linkflote™ eenheden kunnen worden geassembleerd tot een doeltreffende en economische oplossing, ongeacht de configuratie.

VolkerMarine Services ontwerpt, produceert en installeert een uitgebreid assortiment producten, die wereldwijd geëxporteerd kunnen worden. Met een deskundig in-house ontwerpteam kunnen wij oplossingen op maat bieden die aan al uw eisen voldoen.





Linkflote™ -pontons zijn veelzijdige, over de weg transporteerbare en gemakkelijk te hanteren modulaire drijfpontons die worden gebruikt voor zowel tijdelijke als permanente maritieme infrastructuur, transporttoepassingen, civiele techniek en maritieme ontwikkelingen over de hele wereld.

VolkerMarine Services is de enige fabrikant in de wereld van dit type ponton. De Linkflote™-eenheden, die volledig compatibel zijn met bestaande Uniflote-pontons, worden verkocht en verhuurd aan een reeks klanten, zowel in het Verenigd Koninkrijk als overzee.

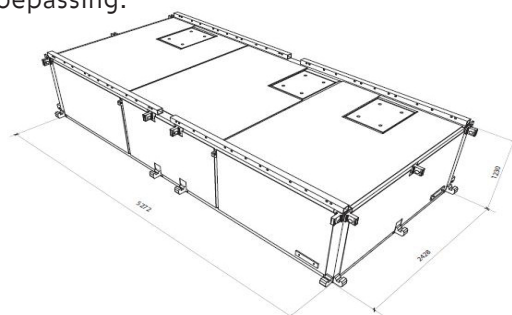
Met behulp van bevestigingsnokken en koppelingen, bevestigd aan de zijkanten en uiteinden van elke Linkflote™, kunnen onze units gemakkelijk aan elkaar worden gekoppeld om vrijwel elke pontonvorm en -configuratie te doen en/of aan specifieke eisen te voldoen.

Linkflote™ -pontons kunnen gemakkelijk worden ingericht voor gebruik als maritieme

werkplatformen, veerboten, aken, dijkwegen, drijvende en draaibruggen, opritten en aanlegsteigers. Linkflote™-eenheden kunnen ook worden gebruikt met paneelbruggen en een reeks standaardaccessoires voor een grote verscheidenheid aan toepassingen, waaronder drijvende wegen met onze op maat gemaakte wegdekken.

Het modulaire ontwerp en de robuuste constructie van Linkflote™ bieden flexibiliteit en kracht, die samen zorgen voor een lange en effectieve levensduur. Wat de toepassing ook is, de eenheden kunnen worden geassembleerd tot een doeltreffende en economische oplossing.

VolkerMarine Services kan advies geven over configuraties en toepassingen van Linkflote™. Alle drijfvermogen- en stabiliteitscontroles, specifiek voor een toepassing.





## Linkflote™ toepassingen

### ■ Vloten en platformen:

Linkflote™-pontons kunnen gemakkelijk worden geconfigureerd om aan de meest uiteenlopende behoeften te voldoen. Wat de toepassing ook is, de eenheden kunnen worden geassembleerd tot een doeltreffende en economische oplossing. Bijvoorbeeld, een eenvoudige vierkante of H-vormige configuratie zou geschikt moeten zijn voor het produceren van een kraanplatform voor allround kraanwerk. Voor hei- of baggertoepassingen kan een U-vorm geschikter zijn. Voor andere toepassingen kan een holle vierkante of rechthoekige configuratie nodig zijn. Ongeacht de configuratie zijn alle vloten en platformen gebouwd met de basis Linkflote™ -eenheid, die volledige stabiliteit garandeert. De controle van het drijfvermogen wordt zo eenvoudig mogelijk gehouden, zodat de meest geschikte configuraties van platform of vlot gemakkelijk en snel kan worden gekozen.

### ■ Veerboten en aken:

Linkflote™-inscheepveerboten kunnen onafhankelijk worden aangedreven met voortstuwingsseenheden, of worden gesleept met behulp van onder- of bovengrondse staalkabel en lieren aan wal. Veerboten voor het laden en lossen van schepen aan de wal kunnen worden gebouwd met laadbruggen aan de boeg en voortstuwingsseenheden aan de achtersteven. VolkerMarine Services beschikt over een huurvloot van werkboten en lieren die kunnen worden ingezet voor het verplaatsen van veerboten en binnenvaartschepen.

### ■ Aanlegsteigers en dijkwegen:

Door de eenvoudige toevoeging van vlonders, meerpalen en hellingen kan een breed scala aan aanlegsteigers en dijkwegen met behulp van Linkflote™ -eenheden worden gevormd. Linkflote™-aanlegsteigers kunnen in elke maat of vorm worden gebouwd om aan de eisen van de klant te voldoen. Bij zware lasten op een lange steiger kan het nodig zijn scharnierende verbindingen aan te brengen om de buigspanningen te verminderen. Door aan elk uiteinde van het ponton aanlegsteigers en hellingen aan te brengen, kunnen voertuigen zonder problemen erop rijden.

Afhankelijk van de eisen van de klant kunnen stalen of houten vlonders/matten worden gebruikt om de lasten te spreiden.

## Linkflote™ -specificatie

Het verfsysteem is speciaal ontworpen als een schurend en schokbestendige coating, heeft een droge laagdikte van 250µm en het oppervlak is geprepareerd volgens een SA2.5-norm. Andere verfspecificaties, om aan de eisen van de klant te voldoen, zijn op verzoek verkrijgbaar.

Elke Linkflote™ heeft twee waterdichte schotten, die de eenheden in drie gelijke compartimenten verdelen voor de veiligheid en om ballasten en/of trimmen mogelijk te maken. De schotten dienen ook om de stijfheid van de Linkflote™-eenheid aanzienlijk te verhogen. De toegang tot elk compartiment is via een waterdicht luik in het Linkflote™-dek.

Sterke sledevormige runners, gemonteerd op de basis van de Linkflote™, helpen bij het op de wal slepen van de eenheden en er zijn, als integraal onderdeel van elke eenheid, hijspunten voorzien om de handhaving met een kraan te vergemakkelijken.

De standaard Linkflote™ is gebouwd met stalen schotten die 80 mm boven de dekbeplatingen uitsteken en die de montage van een verwijderbare houten dek, handreling, lieren, zadels en bolders vergemakkelijken. Het dek van de standaardeenheid is gemaakt van 5mm staalplaten. Oppervlakten van ribbelplaat of versterkt staal kunnen worden geleverd om aan specifieke eisen van de klant te voldoen.

## Afmetingen

Elke Linkflote™-eenheid bestaat uit een robuust, volledig gelast constructiestalen frame, met stalen huidplaten en een versterkt dek. Een standaard Linkflote™ eenheid is:

- Lengte - 5,272mm
- Breedte - 2,428mm
- Diepte - 1,230mm
- Gewicht - 4.000kg (ong.)

1.840 mm diepe Linkflote™-pontons en speciale eenheden kunnen op bestelling worden vervaardigd.

Standaard Linkflote™-eenheden kunnen een gelijkmatig verdeelde belasting van 95kN dragen met een vrijboord van 225mm.

De maximaal toelaatbare gelijkmatig verdeelde dekbelasting op elke Linkflote™ is 20kN/m<sup>2</sup>.

Om er zeker van te zijn dat deze belastingen veilig op een bepaalde Linkflote™-opstelling kunnen worden uitgeoefend, moeten stabiliteitsanalyse en drijfvermogencontroles worden aangetoond.

VolkerMarine Services kan advies geven over de geschiktheid van eenheden, om verschillende belastingsomstandigheden te weerstaan.



## ■ Scharnierende verbindingstukken

Wanneer een lang vlot of een blok Linkflote™-eenheden aan elkaar worden gekoppeld als een dijkweg, of een soortgelijke drijvende brugconstructie, worden scharnierende verbindingstukken ingebouwd om buigmomenten te voorkomen wanneer de constructie wordt belast.

## ■ Dekken

Houten vlonders moeten worden aangebracht om de belasting te verdelen wanneer voertuigen zich op de Linkflote™ bevinden. Elke Linkflote™-vlonder bestaat uit twee voorgemonteerde matten. Het bovenvlak van de houten matten ligt 50 mm boven het niveau van het boeisel. Eind- en zijdelingse verbindingsmatten worden gebruikt om de ruimte tussen de Linkflote™'s te overbruggen, zodat een dek ontstaat dat overal op de veerboot of het platform vlak is.



## ■ Koppellijnen

Koppellijnen helpen de stabiliteit van pontons te vergroten en verminderen het aantal Linkflote™-eenheden dat nodig is op drijvende vloten en platforms, waar een groter drijfvermogen niet nodig is. Er zijn verschillende maten van koppellijnen beschikbaar.

## ■ Linkflote™ hellingen

Linkflote™ hellingen hebben hetzelfde robuuste ontwerp en dezelfde constructie als de ponton-eenheden en kunnen aan de uiteinden of zijkanten van de basis Linkflote™-eenheden worden gekoppeld. De verbindingstukken maken het mogelijk de hellingen te verplaatsen en het laden en lossen aan de wal te vergemakkelijken en tegelijkertijd een breed scala van getijdenhoogten ten opzichte van de kust of de oever mogelijk te maken.



## ■ Linkflote™ praameinden

Deze sterke en robuuste eenheden worden gebruikt om de waterweerstand op de vlakke zijkanten en uiteinden van een Linkflote™-ponton te verminderen. Bij gebruik op een pier of bij een veerboot zorgt de hoekvorm van 30° ervoor dat de waterstroom onder de Linkflote™ wordt afgebogen, wat het drijfvermogen bevordert.

## ■ Spud -eenheden en palen

Spud-pontons zijn gebaseerd op de Linkflote™-basiseenheid en zijn voorzien van een centrale hulsopening waarin een spud-paal kan worden geplaatst. De spud-eenheden, die paarsgewijs op Linkflote™-assemblages worden gebruikt, zijn bijzonder nuttig als alternatief voor ankers, wanneer drijvende platforms in ondiep water worden geëxploiteerd.

## ■ Lieren

Lieren kunnen op Linkflote™-vloten en platforms worden gemonteerd en worden gebruikt voor afmeer- of operationele doeleinden. Lieren kunnen met de hand of met lucht worden bediend en er kunnen specifieke configuraties worden geleverd.

**Adres**

VolkerMarine Services  
Whitegate  
White Lund Trading Estate  
Morecambe  
Lancashire  
LA3 3BY

**Telefoon**

+44 (0)1524 599400

**Website**

[www.volkermarineservices.co.uk](http://www.volkermarineservices.co.uk)  
[www.linkflote.com](http://www.linkflote.com)

**E-mail**

[info@volkermarineservices.co.uk](mailto:info@volkermarineservices.co.uk)

